



PLAN DE AUTOPROTECCION DE EMPRESA DE TURISMO ACTIVO.

ENTRENAMIENTOS MARES DE CASTILLA
(Actualización Abril 2008)

- **Capítulo 1. Identificación del titular y emplazamiento de la actividad.**

El titular de la actividad es Juan José San Andrés Redondo con D.N.I. 3.094.043 Z con domicilio postal c/ Sebastián Castedo nº 8, 19134 Tendilla Guadalajara. Teléfono 629 57 37 27 y el correo electrónico: juanchosanandres@hotmail.com.

El nombre comercial de la actividad es Entretenimientos Mares de Castilla, con domicilio fiscal el mismo, teléfono 690 885 652 la dirección de correo electrónico es encastilla@terra.es. Web: www.emcastilla.es.

El director de los planes de autoprotección y emergencia es el titular de la actividad, con los mismos teléfono dirección y cuenta de correo electrónico.

- **Capitulo 2. Descripción de la actividad y del medio físico en el que se desarrolla.**

La actividad de la que es objeto este plan, consiste en hacer con nuestros clientes excursiones y rutas náuticas por el embalse de Bolarque entre los rios Tajo y Guadiela; concretamente efectuamos la salida desde el Club Náutico de Bolarque situado en el término municipal de Almonacid de Zorita provincia de Guadalajara sito a unos cincuenta kilómetros de la capital y entre las carreteras nacionales A3 y 320, exactamente en la comarcal CM-200.



Dichas rutas las efectuamos abordo de un catamarán a motor, Sun Tracker Parge Barge27 con propulsor Mercury de 115 cv y con capacidad para dieciséis personas, remontando el río Guadiela hasta la ermita de la Virgen de los Desamparados, en el término de Buendía, provincia de Cuenca; para aproximarnos a la presa de Bolarque, aquella que don Alfonso XIII construyera a primeros del 1900 y así ascender por el afamado río Tajo hasta el castillo de Anguix, no sin antes contemplar las ruinas del que fuera monasterio Carmelita y así después de dos “breves” horas arribar a nuestro punto de partida.



Para acceder al Club Náutico de Bolarque, desde Almonacid de Zorita, ascenderemos siguiendo las indicaciones de “COSTA DE ALTOMIRA – LAGO DE BOLARQUE” por la antigua carretera de Buendía, ahora denominada, de la ermita de San Antón y a cinco kilómetros aparece ante nosotros el mirador del lago, desde el que se ve nuestro embarcadero, totalmente a la izquierda, si miramos al agua, de flotadores verdes y cubierta de madera.

Como ya hemos comentado, nuestro barco tiene capacidad para dieciséis personas, que corresponden precisamente con las plazas del S.O.V. seguro obligatorio de viajeros que disponemos ó una carga de 1.450 kg.. Cada uno de ellos dispone de un asiento, por lo que nadie debe ir de pié; incluso existen dos huecos para alojar sillas de ruedas de minusválido ó carritos de niños existiendo en ambos casos una tercera puerta de babor mas ancha para facilitar el acceso.

Todo esto nos permite ampliar nuestra clientela a toda la población sin discriminaciones de edad ó discapacidades físicas ó psíquicas. Nuestra experiencia nos avala y como

curiosidad decir que la clienta más jovencita tenía veinticuatro días de edad, la mayor noventa años, personas en silla de ruedas, cochecitos de niño, y disminuidos psíquicos.

OTROS ACCESOS AL LAGO DE BOLARQUE: (PARA AYUDA EXTERNA Y EMERGENCIA).

Existen otros puntos de acceso al lago no tan cómodos pero extremadamente útiles en caso de necesidad que a continuación pasamos a enumerar:

1. Ermita de los desamparados, por la carretera de Buendía.
2. Zona de la playa del arroyo Jabalera.
3. Presa de Bolarque por la subida del Contador.
4. Pista forestal del Tajo, desde el desierto de Bolarque hasta el castillo de Anguix.
5. Zona norte del embalse, por el merendero del abuelo Víctor frente a la peña de Oreb y por la cantera bajo la presa de Entrepeñas.

VER SITUACION DE ZONAS EN EL ANEXO I.

• **Capítulo 3. Inventario, análisis y evaluación de riesgos.**

Nos afectan dos elementos fundamentalmente, el embarcadero ó pantalán y el barco en sí.

El pantalán es el muelle de acceso al barco; consta de una pasarela de seis metros lineales de largo por uno de ancho, con piso de tarima de Ipe de alta densidad, de diez centímetros de ancho y dos de espesor , protegida con fondo de teca, a poro abierto, antideslizante y con unas barandillas laterales protectoras, a ambos lados, de un metro de altura.

Dicha pasarela, desemboca en ocho módulos flotantes, de dos por tres metros, unidas entre si por juntas elastomeras de caucho que proporcionan una perfecta solidez aportándole la flexibilidad necesaria para absorber las pequeñas oscilaciones producidas en la superficie del agua. Con tarima antideslizante idéntica a la anterior, a treinta y cinco centímetros del agua.

El barco, de ocho metros y medio de eslora y dos y medio de manga, está provisto de asientos para las dieciséis plazas y dispone de una barandilla perimetral de protección; con suelo de moqueta marina antideslizante.

IDENTIFICACION DE LOS RIESGOS:

- Peligro de resbalar en el embarcadero.
- Peligro de caer al agua desde el mismo.
- Peligro de caer al agua desde el barco.
- Peligro de quemaduras de cigarrillos por efecto del viento.

Disposición del embarcadero:



Disposición del barco:



- **Capítulo 4. Inventario y descripción de las medidas y medios de autoprotección.**

El embarcadero dispone de **tarima antideslizante**, carteles informativos sobre el uso de **calzado con suela de goma** para evitar patinazos y del peligro de caer al agua, por lo que se recomienda **caminar por el centro de los módulos**, Anexo II. Además de disponer de una **guindola salvavidas** para su uso en el caso de que se produzca alguna caída al agua.

El barco dispone de veinte **chalecos salvavidas** homologados y de distintas tallas para los pasajeros, además de carteles informativos sobre: **“Permanezcan sentados”**, **“prohibido fumar”** y **“uso obligatorio del chaleco salvavidas”**. Anexo III. Así como un **botiquín de primeros auxilios** según el control de sanidad.

Entretenimientos Mares de Castilla dispone de una **embarcación auxiliar** tipo neumática semirrígida Zodiac con motor de 40cv, para su uso en caso de eventuales necesidades.

Las comunicaciones tanto interiores como con el exterior del lago podrán efectuarse con **teléfono móvil, walkie-talkie ó radio-emisora**, medios que el barco dispone.

Por último, EXISTE FIRMADO UN **CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE ENTRETENIMIENTOS MARES DE CASTILLA Y PROTECCION CIVIL** entidad a la que el patrón de yate Juan Jose San Andrés pertenece como miembro voluntario de la Agrupación Municipal de Almonacid de Zorita y de la PAM, Patrulla Auxiliar Marítima de la Real liga Naval Española. Anexo IV.

- **Capítulo 5. Programa de mantenimiento de instalaciones.**

Revisión anual de las embarcaciones Sun Tracker y Zodiac por la empresa Todanaútica.

Aplicación trimestral de producto antideslizante en la tarima del embarcadero.

Revisión semanal de guindolas y chalecos salvavidas.

Revisión semanal del botiquín de abordaje y de los carteles informativos.

TELEFONOS DE INTERES:

Juan José San Andrés Redondo.....	629 573 727
Entretenimientos Mares de Castilla.....	690 885 652
Emergencias.....	112
Guardia Civil.....	062
Centro de salud de Almonacid.....	949 375 187
Ayuntamiento de almonacid.....	949 376 201

